

Motoreinstell- und Spannsatz – für Ford und PSA Diesel

Dieser kombinierte Steuerzeiteinstellstift- und Hilfsantriebsriemen-Montagesatz wurde für die Arretierung der Kurbelwellen-, Nockenwellen- und Hochdruck-Kraftstoffpumpen-Riemenscheiben an den 1,4-, 1,5- und 1,6 Liter Common Rail Dieselmotoren von Ford und PSA entwickelt, die ab 2002 in den Baureihen von Ford, Citroën, Peugeot und Vauxhall zu finden sind. Dieser Satz enthält das neueste Werkzeug zur Arretierung des Kraftstoffpumpenritzel für die Citroën und Peugeot 1,6 Liter-Dieselmotoren mit „Blue“-Technologie.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Citroën, Peugeot, Ford & Vauxhall mit 1,4-, 1,5- und 1,6 Liter-Dieselmotoren (ab 2002).
- Der Satz enthält den Hilfsantriebsriemen-Montagesatz für die 1,4- und 1,6 Liter Dieselmotoren (DV4 & DV6).
- Ebenfalls enthalten ist der Arretierstift für das Kraftstoffpumpenritzel für die neuesten Citroën- und Peugeot-1,6-Liter-Dieselmotoren mit „Blue“-Technologie (ab 2014) und die Vauxhall 1,5- und 1,6-Liter-Blue Injection-Dieselmotoren (ab 2017).
- Entspricht OEM 303-734/21-162, 303-732/21-260 (2), 303-735/21-263, 0194-J, 01099-B1 und B2, 0194-D, KM-6349, EN-52138, EN-52137, EN-53141, EN-52142.
- Den separaten Steuerzeiten-Einstellsatz finden Sie unter Laser Teile-Nr. 4145. Den separaten Hilfsantriebsriemen-Montagesatz finden Sie unter Teile-Nr. 7725.

<http://lasertools.co.uk/product/8311>



